

## Testsieg für Fuel EX 9.9



**Test:** All-Mountain-Sport-Fullys, BIKE 3/10

### Die 2010-er Modelle von Trek sind die besten, die es je gegeben hat!

Nach Madone und Remedy setzt sich nun das neue Fuel EX 9.9 in der heiß umkämpften 120-Millimeter-Klasse klar durch und wird im aktuellen BIKE 3/10 mit der Höchstpunktezahl (SUPER/133) zum Testsieger gekürt: *“Das teuerste Bike ist auch das punktebeste”*.

- Als **einziges Bike** erreicht das Fuel EX 9.9 die **Höchstpunktezahl** sowohl **bergauf** als auch **bergab** – keine Kompromisslösung sondern tatsächlich ein echter Allrounder!
- Auch der **Sieg** in der Kategorie **Ausstattung/Qualität** geht an Trek.
- Gute Laborwerte bei Gewicht und Steifigkeit runden das Siegerpaket ab.

“Trek bietet alles auf, was die Technik derzeit zu bieten hat (...) Fox-Gabel mit konifiziertem Schaft und QR15-Achse sorgen für **höchste Lenkpräzision**. Das **Fahrwerk** funktioniert (...) noch **geschmeidiger** als 2009. Im Praxistest **fährt** das **Fuel EX** der **Konkurrenz davon**.”

“Super Sitzposition, **sehr gut bergauf** und **bergab** noch eine Spur **souveräner** als die anderen – ohnehin auf hohem Niveau rangierenden – **Konkurrenten**.”

**Fazit:** “Luxus-All-Mountain mit **breitem Einsatzbereich**. Ausgezeichnete Fahreigenschaften, aber sehr teuer.”



**TREK**

TREK Fahrrad GmbH | Stettbachstrasse 2 | CH-8600 Dübendorf

# TREK Fuel EX 9.9

**Das teuerste Bike ist auch das punktbeste.** Trek räumt mit dem überarbeiteten Fuel-EX-Top-Modell voll ab. Der Rahmen ist durch Carbon-Sitzstreben und Magnesium-Wippe um 120 Gramm leichter geworden, unterm Strich bleibt es wegen des 120 Gramm schwereren DRCV-Dämpfers beim gleichen Fahrwerksgewicht wie 2009 (BIKE 3/09): 2450 Gramm sind ein ausgezeichnete Wert. Trek bietet alles auf, was die Technik derzeit zu bieten hat. Vorne sorgt die Fox-Gabel mit konifiziertem Schaft und QR15-Steckachse für höchste Lenkpräzision. Das Fahrwerk funktioniert durch den neuen Dämpfer mit seinen zwei Luftkammern noch geschmeidiger als 2009. Im Praxistest fährt das Fuel EX der Konkurrenz davon, da waren sich alle Testfahrer einig.



Super Sitzposition trotz langer Geometrie, neutrales Handling, sehr gut bergauf und bergab noch eine Spur souveräner, unkomplizierter und schneller als die anderen – ohnehin auf hohem Niveau rangierenden – Konkurrenten. Allerdings kostet das Bike entgegen dem allgemeinen Trend 500 Euro mehr als 2009, das lässt sich nur schwer argumentieren. Alternative: das Modell 9.8 mit Shimano XT für 4500 Euro. Sehr gut: fünf Rahmengrößen sind verfügbar! **FAZIT: Luxus-All-Mountain mit breitem Einsatzbereich. Ausgezeichnete Fahreigenschaften, aber sehr teuer.**

## ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

### HERSTELLERANGABEN

**VERTRIEB** Bikeurape B. V., Tel. 0180/3507010  
www.trekbikes.com  
**MATERIAL/GRÖSSEN** Carbon, Alu/15,5/17,5/18,5/19,5/21,5"  
**PREIS (RAHMEN)** 5999 Euro (2999 Euro)

### BIKE-MESSDATEN

**GEWICHT OHNE PEDALE** 11,2 kg  
**LENK-/SITZROHRWINKEL** 69°/73°  
**VORBAU-/OBERROHRLÄNGE** 100 mm/624 mm  
**RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE** 1139 mm/340 mm  
**FEDERWEG VO./HI.** 117 mm/125 mm  
**HINTERBAUSYSTEM** Mehrgelenker

### AUSSTATTUNG

**GABEL/DÄMPFER** Fox 32 F 120 FIT RLC/Fox Float RP 23 DRCV BV  
**KURBELN/SCHALTUNG** Truvativ Nairi/SRAM X.D Trigger, XTR  
**BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI** Avid Elixir CR Mag/185/185 mm  
**LAUFÄRÄDER** Bontrager Rhythm Pro Scandium-Systemlaufäder, Bontrager XDX 2,2-Reifen



Der Hinterbau arbeitet dank neuem Dämpfer noch besser als in 2009. Spürbar großer Federweg, dabei sehr sensibel.

### BIKE-URTEIL<sup>1</sup> SUPER (133)

Federkennlinien: vorne ■ hinten ■

Kein Wunder, dass die Bikes der Luxusklasse viele Punkte holen und nah beieinander liegen. Unter dem Aspekt Handling lauten die Top drei: Trek, Ghost und Rotwild. Bei Preis/Leistung liegen Canyon, Votec und Ghost vorn.

PUNKTEWERTUNG KATEGORIE ALL MOUNTAIN SPORT 120 MM FEDERWEG		BMC	Canyon	Ghost	Merida	Rotwild	Scott	Trek	Votec
<b>BERGAUF</b>		Faktor	4599 Euro	3999 Euro	4399 Euro	3999 Euro	4999 Euro	3999 Euro	3999 Euro
Geometrie/Handling	2	4,5	5	5	5	6	5	6	5
Federung hinten	1	5,5	5	6	5	5	6	5,5	5,5
Federung vorne	1	5	5	5	5	5	6	5	6
Reifen	1	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5	5	5,5
Flaschenhalter	1	3	3	3	3	3	3	3	3
Gewicht ohne Pedale <sup>1</sup>	2	6	6	6	5	6	6	6	6
Effizienz Wippen <sup>1</sup>	1	4,5	4,5	3,5	3,5	4	3	5,5	3
Effizienz Pedalrückschlag <sup>1</sup>	1	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,5	3,5	5
<b>Punktzahl bergauf (Max. 60)</b>		<b>49</b>	<b>49,5</b>	<b>49,5</b>	<b>46,5</b>	<b>51</b>	<b>50,5</b>	<b>51,5</b>	<b>50</b>
<b>BERGAB</b>									
Geometrie/Handling	2,5	4,5	4,5	6	4,5	5,5	5	6	5
Federung hinten	1,5	5,5	4,5	6	5	5	5	6	5,5
Federung vorne	1,5	5	5	5	5	5	5	5	5
Versenkbarkeit Sattel	1	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsen	1,5	6	5	5	6	5	5	6	6
Reifen	1	4	4	5	4	5	4	5	4
Steifigkeit <sup>1</sup>	1	3	6	5	6	4	2	4	5
<b>Punktzahl bergab (Max. 60)</b>		<b>48</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>50,25</b>	<b>50,25</b>	<b>46</b>	<b>53,5</b>	<b>51,25</b>
<b>Praxiswertung (Maximal 120)</b>		<b>97</b>	<b>97,5</b>	<b>103,5</b>	<b>96,75</b>	<b>101,25</b>	<b>96,5</b>	<b>105</b>	<b>101,25</b>
<b>SONSTIGES</b>									
Zusammenstellung Komponenten	2	5,5	6	6	4,5	5	5	5,5	6
Optischer Eindruck/Verarbeitung	1	6	6	5,5	4,5	6	5,5	6	4
Lackqualität <sup>1</sup>	1	6	6	6	6	4	6	6	6
Garantie	1	4	4	3	4	2	4	5	4
<b>Punktzahl sonstiges (Max. 30)</b>		<b>27</b>	<b>28</b>	<b>26,5</b>	<b>23,5</b>	<b>22</b>	<b>25,5</b>	<b>28</b>	<b>26</b>
<b>Gesamtpunktzahl (Max. 150)</b>		<b>124</b>	<b>125,5</b>	<b>130</b>	<b>120,25</b>	<b>123,25</b>	<b>122</b>	<b>133</b>	<b>127,25</b>
<b>BIKE-Urteil<sup>2</sup></b>		SEHR GUT	SUPER	SUPER	SEHR GUT	SEHR GUT	SEHR GUT	SUPER	SUPER

## TOP BERGAUF (MAX. 60)

TREK FUEL EX 51,5 PUNKTE
ROTWILD R.C2 51 PUNKTE
SCOTT SPARK 50,5 PUNKTE
VOTEC V.MR 50 PUNKTE
CANYON NERVE XC 49,5 PUNKTE
GHOST AMR LECTOR 49,5 PUNKTE
BMC SPEEDFOX 49 PUNKTE
MERIDA ONE TWENTY 46,5 PUNKTE

In der Einzelwertung „Handling bergauf“ holen nur Trek und Rotwild die maximal möglichen sechs Punkte.

## TOP BERGAB (MAX. 60)

GHOST AMR LECTOR 54 PUNKTE
TREK FUEL EX 53,5 PUNKTE
VOTEC V.MR 51,25 PUNKTE
MERIDA ONE TWENTY 50,25 PUNKTE
ROTWILD R.C2 50,25 PUNKTE
BMC SPEEDFOX 48 PUNKTE
CANYON NERVE XC 48 PUNKTE
SCOTT SPARK 46 PUNKTE

Ghost und Trek fahren bergab der Konkurrenz klar davon, sind fahrwerkstechnisch überlegen – volle Punktzahl im Handling.

## TOP AUSSTATTUNG/QUALITÄT

CANYON 28 PUNKTE
TREK 28 PUNKTE
BMC 27 PUNKTE
GHOST 26,5 PUNKTE
VOTEC 26 PUNKTE
SCOTT 25,5 PUNKTE
MERIDA 23,5 PUNKTE
ROTWILD 22 PUNKTE



TREK

TREK Fahrrad GmbH | Stettbachstrasse 2 | CH-8600 Dübendorf